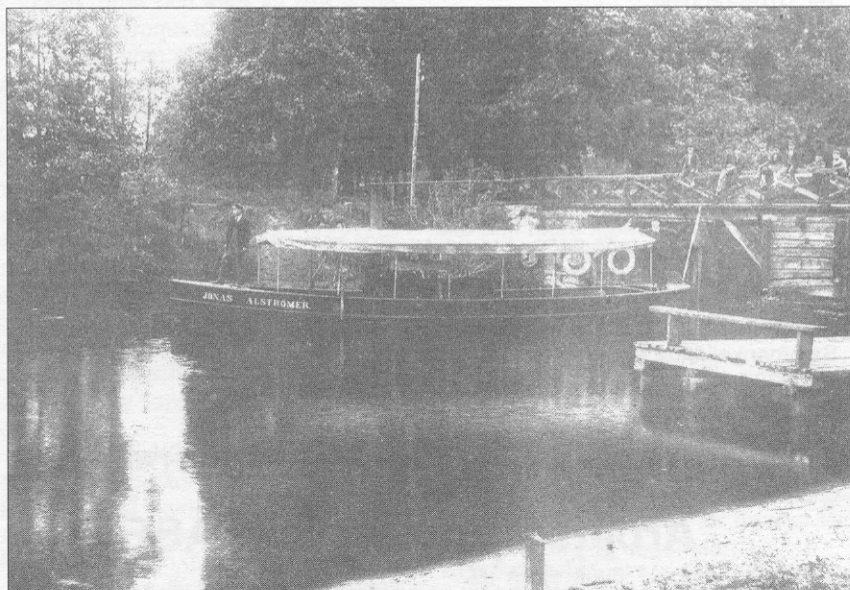


Den gamla bilden

Ångbåtslivet på Mjörn



Ångslupen Jonas Alströmer. Alingsås museum

Ångbåt på Mjörn - ett kärt samtalsämne bland många alingsåsbor denna vår och sommar - fanns redan 1868. Det var då några företagsamma stadsbor for upp till Stockholm och köpte en odäckad slup med plats för ett trettio-tal passagerare.

Hur det gick till vet ingen, men vid transporten av båten så bar det sig inte bättre - vilket tidigare omnämns i denna tidning - än att fartyget gick över ända vid avlastningen från järnvägsbron vid Nolby och lade sig på Sävåns botten. Munterheten blev naturligtvis stor i stan för den malören och man sjöng en visa med orden "ty just när som bäst ned i vattnet de kör'n, så dök han i botten direkt med för'n". Båten som dock bärgades snabbt fick namnet Mjörn och gick i trafik i fyra år till alingsåsarnas glädje.

Bilden visar emellertid en annan ångbåt, Jonas Alströmer, som här ligger förtöjd vid Nolhagabron, betittad av ett gäng grabbar, uppflugna på broräcket. Den båten köptes 1880 för 4 700 kronor och kom att bli alingsåsbornas speciella favorit på Mjörn. Den gjorde resor ner till Öjared och upp till Simmenäs och den for ut till öarna i Mjörn med glada sällskap från olika föreningar. Under nära fyrtio år höll ångbåtsbolaget trafiken i gång - den sista färden med gamle Jonas gjordes i augusti 1918.

Och nu skall det inte dröja länge förrän Mjörns ångbåtsförening kan sjösätta "Jernlunden" för trafik!

P H Rosenström

Artikeln har varit införd i Alingsås Tidning under 1970-talet.